



REUNIÃO COM O ADMINISTRADOR RESPONSÁVEL DO DCH (13)

O SINDEM realizou ontem uma reunião com o Administrador do CA responsável pelo RCH. Para esta reunião tinha ficado o compromisso do Sr. Administrador responder a duas questões principais:

- 1- Como serão ressarcidos os trabalhadores, da avaliação de desempenho referente aos anos que não se realizou o processo?
- 2- Como será feito o descongelamento da aplicação do Regulamento de Carreiras/Anuidades?

A que o Administrador na reunião passado nos solicitou que aguardássemos a publicação do Dec. Lei (LEO 2017/03-03), assim como este já foi publicado em D.R. solicitamos o seu esclarecimento.

O Sr. Administrador informou-nos que:

- 1- Referente a avaliação desempenho já deu ordem para o fecho da avaliação de 2012. A avaliação de 2016 já teve início; e quanto aos anos de 2013 a 2015 está agendado uma reunião para dia 28 próximo, a discussão (negociação) da proposta conjunta de 2 pontos a cada trabalhador por cada ano, e no caso das chefias em Letras.
- 2- Quanto ao Regulamento de Carreiras/Anuidades: informa-nos que este CA não têm uma posição, está analisar o assunto; (Embora o SINDEM já tenha transmitido a sua discordância na ultima reunião e reforçamos nesta pela morosidade em resolver o assunto, visto que outras empresas no sector já tomaram uma posição).



Sindicato da Manutenção do Metropolitano **SINDEM**

O **SINDEM** colocou também o assunto que se está a passar na área (Direção de Operação DMT) da manutenção de Comboios (**esforço suplementar por parte dos trabalhadores**) e nas infraestruturas (material obsoleto com muitas avarias, ex.: Maquinas de venda títulos, canais de passagem e outras), ser preocupante para a prestação de um serviço de qualidade aos nossos utentes.

Quanto a este assunto disse-nos que o CA está muito preocupado com a sua resolução.

Admitiu ser alargado o esforço na manutenção a mais trabalhadores (manutenção de comboios) e **trabalho suplementar para as infraestruturas**.

Nas restantes áreas de Movimento/Tração (Direção de Clientes DCL e Direção de Operação DOP), **está para breve a abertura de concurso interno** para maquinistas (ATs – OCs – maquinistas).

Questionamos também o que se está a passar na **fiscalização (desmotivação no efetivo)** e foi nos dito como solução, estar este CA a estudar um **novo conceito** para esta categoria profissional numa forma de **permanência temporária nestas funções**, ficando para discussão futura.

O **SINDEM** realçou mais uma vez ao Sr. Administrador o **esforço adicional que os Trabalhadores no Geral** estão a fazer para voltar a por esta casa a funcionar como Empresa de Transporte de Referência como já foi no passado e tendo sido reconhecido o seu mérito, assim criou-se expectativas altas nos trabalhadores quanto ao seu valor e **já são vários anos seguidos sem atualização do seu poder de compra**.

O Sr. Administrador mostrou-se muito preocupado com o futuro da nossa empresa estando para breve um possível entendimento (negociação) conforme o previsto na LEI.

**O SINDEM NÃO VAI ABRANDAR AS SUAS REIVINDICAÇÕES
JUSTAS PARA OS SEUS ASSUCIADOS E TRABALHADORES EM GERAL!**

JUNTOS SOMOS MAIS FORTES!

ADERE AO SINDEM!

Lisboa 11 de Abril de 2017

A Direção