



## Sindicato da Manutenção do Metropolitano **SINDEM**

INFORMAÇÃO (15)

O SINDEM **Não** concorda com contractos ao exterior (**outsourcing**)

Defende **O Metropolitano Lisboa como Empresa Pública no seu Todo!**

O Sindem questionou a Empresa em primeiro lugar ao Director Coordenador da DMT, tendo realizado **duas Reuniões** (dia 21 de Setembro e 16 de Outubro).

Dentro de outros assuntos **realçamos o porquê** de estar em estudo o lançamento de contractos ao exterior (outsourcing) para manutenção e afirmamos que até hoje quase **100% da manutenção do material circulante é feita por trabalhadores do ML.**

O SINDEM prevendo/salvaguardando no passado estas situações **desde inicio de 2015** levantou ao CA estas preocupações defendendo de imediato a **reposição de efectivo** para as áreas deficitárias incluindo a **DMT** e como é conhecimento geral apenas só foram contempladas até hoje as áreas da DCL e DOM.

O Sindem **denunciou** também no passado das possíveis consequências que poderiam vir a ocorrer pela falta de investimento na nossa Empresa verificado nestes últimos sete anos levando à **rotura dos stoks** em armazém e conseqüentemente **Comboios/UTs** ficaram em oficina parquoados à espera das respectivas **peças em falta**; arrastando esta situação até aos dias de hoje apesar do **esforço dos trabalhadores da manutenção** do Metropolitano de Lisboa.

### **OS TRABALHADORES NÃO SÃO CULPADOS DESTE ESTADO DE SITIO NA MANUTENÇÃO!**

O SINDEM após explicações do Director Coordenador da DMT **não concordando** conclui-o ser necessário as mesmas serem **colocadas ao CA.**

Ontem numa reunião com o CA questionou mais uma vez o porquê de ainda neste momento não estar aberto o concurso para recrutamento **dos primeiros dez trabalhadores dos vinte e dois** para a manutenção **como ficou acordado!?**

### **TEMOS QUE TOMAR UMA POSIÇÃO! VAMOS ANALISAR INTERNAMENTE ESTE ASSUNTO E TOMAREMOS TODAS AS MEDIDAS NECESSÁRIAS NA DEFESA DO INTERESSE DOS TRABALHADORES!**

Também foi abordado o não agendamento da segunda reunião do **Regulamento de Carreiras** conforme acordado, para a primeira quinzena de Setembro, que nós já tínhamos relembrado por e-mail no passado inicio de Setembro. O **CA respondeu** que vai ser **agendada nos próximos dias.** Em relação ao assunto da passagem de **ATs para OCs com aumento remuneratório para 13 dos 20** trabalhadores está para ser resolvido possivelmente este mês "disse".

**JUNTOS FAZEMOS SEMPRE DIFERENÇA!**

**ADERE AO SINDEM!**

Lisboa 18 de Outubro de 2017

A Direcção