



INFORMAÇÃO (32)

Realizou-se ontem uma reunião com o Presidente do CA conforme tinha ficado **aprovado em plenário** com os Trabalhadores da Manutenção no passado dia 19-02.

Esta reunião o Sindem tinha como objetivo **questionar o Sr. Presidente** sobre o porquê de;

1 – Estar esta Área a **externalizar trabalhos**, que até a data eram feitos na nossa Empresa, (ex. **Resistências de Travagem, Ventilador do Conversor de Tração, etc**) e quando do regresso destes equipamentos a **certificação ser feita por parte dos nossos** colegas Eletromecânicos?

2 – A Empresa manvia (a fazer trabalhos na Baixa Tensão) **para quando o Fim do Contrato?**

3 – A efacec **está a fazer a manutenção na seção da Bombagem** nas linhas C (verde) e D (vermelha) **que tipo de contrato têm e até quando?**

4 – Em consequência duma “carta” enviada por DMS do Sr. diretor da DMT, para quando a **alteração do horário da A.D.?**

O Sindem lamenta que depois de colocadas estas **quatro questões o Sr. Presidente** às três primeiras demagogicamente respondeu **que não é motivo para estarmos preocupados, “são pequenos trabalhos** e vão continuar a ser feitos desse modo para recuperar tempo...”, disse.

O Sindem respondeu ao Sr. Presidente que não concordamos com esses métodos de resolver os problemas na Manutenção e que se continua a haver problemas, muito se deve a **Falta de Efetivos para o quadro do ML** nesta Área, para estes **trabalhos serem feitos por nós** e que não acreditamos que até agora passados quase quatro anos desde que este Governo tomou posse e com um **CA diferente não consiga encontrar mais profissionais para esta área!**

Sugerimos que se, concorrem poucos candidatos a esta área, não é só por o grau de exigência ser elevado passa também por as contrapartidas serem baixas! (salário, subsídio, etc).



Sindicato da Manutenção do Metropolitano **SINDEM**

O Sindem é contra estas formas de gestão enganosa!

Não concordamos com privatizações de um todo ou em parte camufladas!

À 4 questão obtivemos como resposta que vai **ser implementado o novo horário** na A.D. e que vai ser uma realidade **com ou sem aprovação dos trabalhadores**, o que nos leva a pensar que as decisões tomadas por unanimidade nos dois Plenários realizados **não vão ser respeitados!**

O Sindem argumentou mais uma vez que assim não vai ser possível manter a dita paz social!

No final levantamos duas questões não menos importantes, o porquê de não ser **respeitado o critério da antiguidade na profissão do ingresso na Área da A.D.** conforme tinha ficado assumido pela direção aos trabalhadores quando **da junção do PMO II para o PMO III ?**

E também os problemas que vão ocorrer a partir de 1 abril na área da bilhética por causa da implementação do novo sistema de venda bilhetes?

Da 1ª questão não obtivemos resposta, e da 2ª questão vai ser uma fase de transição...

Em conclusão o Sindem entende que muito ainda está por ser feito para resolver estes problemas levantados como outros levantados anteriormente, iremos até as últimas consequências na defesa do serviço público de transportes e seus Trabalhadores!

Na defesa de um serviço público de Transportes de Qualidade!

Juntos somos mais fortes!

Adere ao Sindem!

Lisboa 28 de fevereiro de 2019

A Direção